



### 마스크 쓰기와 헬멧 착용

매년 베트남에서는 도로 위 사고로 대략 14,000 명이 목숨을 잃습니다. 오토바이 관련 사고는 그 중 약 59% 정도의 비중으로 높은 비율을 보입니다. 교통사고의 사망자 및 부상자의 나이는 대부분 15 세에서 49 세까지 광범위하며 하노이의 경우 시내에서 하루 평균 7 대의 오토바이 사고가 일어나는 것으로 집계되었습니다.

이 수치가 어느 정도냐면, 베트남 인구의 2/3 정도 되는 영국의 경우 교통사고가 매년 80% 이상 줄어들고 있습니다. 영국은 베트남보다 오토바이 이용이 훨씬 적지만, 그렇다고 해서 이 데이터를 무시할 수는 없습니다. 베트남은 인구 10 만 명 당 24.5 명의 도로 사망자가 있으며 영국에서는 인구 10 만 명 당 2.7 명의 사망자가 있습니다. 저는 이 통계들을 보면서 코로나 19 에 대한 나라별 다른 대응에 대해서도 생각하지 않을 수가 없습니다. 어느 나라가 마스크를 쓰고, 어느 나라가 헬멧이나 안전벨트를 착용하는지 알 수 있습니다.

2007 년 베트남의 응우옌 탄 등 총리는 베트남 내 모든 도로에서 모든 오토바이 운전자와 승객들의 헬멧 착용을 의무화하는 법률인 "규정 32 호"를 도입했습니다. 교통법 60 조는 만 16 세 이상이 50cc 이하의 오토바이를 운전할 수 있다고 규정합니다. 이렇게 규정이 명확하지만 놀라울 정도로 많은 어린 학생들이 빈훤 가로수길을 따라 운전하고 다니는 것을 계속 목격하고 있으며 매우 걱정됩니다.



과학은 팬데믹 상황에서 마스크를 쓰고 다니는 것보다 제대로 된 헬멧의 효과를 훨씬 더 강조합니다. 헬멧은 팔다리 부상과 내상을 막아주지는 않지만, 머리와 뇌의 치명적인 부상을 30% 예방하고 머리와 뇌의 부상을 70% 줄여줍니다. ECE 및 DOT 안전 인증을 받고 통풍 효과도 있으며 얼굴을 모두 가리는 좋은 헬멧은 그 가격인 100 달러 이상의 가치가 있습니다. 학부모님과 가족이 오토바이를 탄다면 충분히 가격을 지불할 가치가 있습니다. 제대로 된 헬멧을 쓰는 것은 아이들의 뇌 성장을 억제하지 않고, 오히려 아이들이 죽거나 삶을 통째로 바꿀만한 끔찍한 부상으로부터 보호해줍니다.

자전거를 타고 다닐 때면 저는 뒤에서 들려오는 추월하려는 오토바이와 차들의 웅웅거리는 소리에 신경을 집중하게 되고 차선을 유지합니다. 어떤 사람들은 경적을 울려 저에게 다가움을 알리는데, 이런 경고는 언제든지 환영입니다. 하지만 전기 오토바이나 골프 버기 등은 소리도 없이 옆을 빠르게 지나쳐갑니다. 우리 학교 학생들은 종종 이런 오토바이나 골프 버기를 운전하거나 친구들과 타고 다니며, 오토바이의 경우 헬멧이 보이지 않습니다.

자전거도 마찬가지인데, 학생들은 자전거 헬멧을 아예 구매하지조차 않으며 실제로 헬멧을 쓰고 다니는 학생들이 거의 없다고 봅니다. 충돌 사고 시 헬멧이 부상과 사망의 가능성을 줄여주는 것은 과학이며 10 달러 정도의 가격이므로 충분히 구매할 가치가 있습니다. **우리 학교의 모든 직원과 학생들은 오토바이나 자전거를 타고 등하교 시 적절한 헬멧을 써야 한다는 규정이 있으며 이는 강제 사항입니다.**

안전벨트는 생명줄입니다. 안전벨트를 매지 않은 사람들은 사고 시 차량 밖으로 튕겨 나갈 가능성이 30 배 이상 높습니다. 안전벨트에 대한 법도 명확합니다. 2016 년 정부령 제 46 조는 2016 년 8 월부터 차량 뒷좌석에 탑승한 승객의 안전벨트 착용을 의무화했습니다. 만약 차량 운행 중에 자녀를 무릎에 앉게 하거나 뒷좌석에서 안전벨트를 매게 하지 않는 것은 위법이며 자녀를 방치하는 것이나 다름없습니다. 저는 빈훤 커뮤니티에서 자주 걱정스러운 상황을 목격합니다.

우리 학교는 버스 모니터와 학생들의 끈질긴 교육을 통해 학교 버스 내 안전벨트 매기를 정착시켰습니다. 이는 학생들에 대한 우리의 의무이며 학교는 결코 부모님들에게 최악의 소식을 전하고 싶지 않습니다. 하지만 각 가족이 외출하거나 학생들이 방과 후에 전기 자전거를 타고 친구 집에 놀러 갈 때에도 선생님들이 지도할 수는 없습니다. 그런 상황은 부모들의 의무입니다. 우리는 가족들이 안전의 중요성을 너무 늦게 깨닫거나 후회를 안고 살아가기를 원하지 않습니다.

여기서는 이렇게 한다는 말로는 충분하지 않습니다. 법이 강제되지 않더라도 법은 법이고, 그 법의 존재 이유가 있습니다. 당신의 안전은 사회 기반 시설, 차량 정비 그리고 의료 지원의 품질 및 응답 시간에 따라 더 위태로워질 수 있습니다. 위에서 다룬 내용은 위험 요소 중 스스로 통제할 수 있는 한 측면입니다. 이 글을 다시 읽고 가족이 얼마나 안전한지 평가해 보시기 바랍니다. 제가 위에서 언급한 과학적 요소도 직접 꼼꼼하게 찾아보고 적절한 변화를 꼭 취하길 바랍니다.

저는 이 멋진 나라에 2 년 넘게 살고 있습니다. 그동안 세계적인 팬데믹 상황에서 이 나라의 대응과 조치도 지켜보았고, 자랑스럽게 생각합니다. 이 나라 사람들이 바이러스를 대할 때 과학보다는 연대, 목적 그리고 신념으로 반응하는 것도 보았습니다. 저는 베트남 도로의 사망자 수를 코로나 19 만큼의

경각심을 가지고 봅니다. 제 가족들은 마스크 착용은 물론 짧은 이동에도 헬멧과 안전벨트를 착용합니다. 여러분의 가족들도 이와 같은 결정과 행동을 취하기를 바랍니다.